



Almeerderhout verandert één week per jaar in Sahara in de polder

GKB DTA260-beluchters aan de slag

Golfbaan Almeerderhout in Almere investeert al jaren in een intensief programma van beluchten en bezanden om de fairways naar een hoger niveau te brengen. Johan Oosthoek van de Oosthoek Groep ziet dat steeds meer golfbanen deze aanpak overnemen. 'We merken een duidelijke trend: er komt meer aandacht voor beluchten en bezanden', zegt hij tijdens werkzaamheden op Almeerderhout.

Auteur: Hein van Iersel

De samenwerking tussen Almeerderhout en Oosthoek Groep loopt inmiddels drie jaar. In die periode is jaarlijks 2000 kubieke meter zand op de baan gebracht. 'Maar ook daarvoor deden we dit al jaren', vertelt hoofdgreenkeeper Maikel van Buuren. 'Onder andere met bedrijven als Scholman en De Ridder.' De reden voor deze intensieve aanpak is helder: Almeerderhout ligt op de klei. 'We willen het hele jaar door speelbaar zijn. Dat kan niet zonder structu-

ACHTERGROND



Maikel van Buuren

lach. 'Maar of je nu 50 of 200 kuub per hectare strooit, na één week is het zand eigenlijk wel verdwenen.'

Volgens hem werpt de aanpak zijn vruchten af: 'We doen dit al jaren en zien echt dat de kwaliteit van onze fairways aanzienlijk is verbeterd.' Jaarlijks wordt er een inventarisatie gemaakt van de baan, waarbij gekeken wordt waar nog sprake is van wateroverlast. Die resultaten bepalen vervolgens de focus voor het beluchten en bezanden in het komende jaar.

DTA 260

Voor dit seizoen wordt er gewerkt met nieuwe GKB-beluchters met een werkbreedte van 2,60 m. Aannemer Oosthoek is enthousiast: 'Het zijn zware, robuuste machines, die heel stabiel achter onze Fendt-tractoren blijven liggen. In onze visie zijn ze stabiel en gelijkmatiger dan de oude rode machines.' Maar, meldt Oosthoek er eerlijk bij: 'De twee Verti-Drains die wij hadden, waren al minimaal 15 jaar oud. Dus dat is geen eerlijke vergelijking.' Wel zijn de GKB's met een netto gewicht van 2000 kg aanmerkelijk zwaarder dan hun rode voorgangers. De keuze voor deze GKB-beluchters kwam was gebaseerd op praktijktests door de medewerkers van Oosthoek Groep. 'Onze jongens hebben de rode machines vergeleken met die van GKB en kozen unaniem voor de GKB-machines. Die zijn oerdegelijk en betrouwbaar.' Oosthoek koos voor de breedste uitvoering van de beluchter: die met een werkbreedte van 2,60 m.

Vijf uitvoeringen

Daarnaast produceert daarnaast GKB DTA-beluchters met een werkbreedte van 1,20 m (de DTA120), 1,60 m (de DTA160) en 2,10 m (de DTA210). De DTA-machines zijn voorzien van zware, afgedichte lagers op de krukas. De snelheid van de tanden is eenvoudig aan te passen



Johan Oosthoek

via een systeem met drie versnellingen. Bij de grotere modellen, de DTA210 en de DTA260, is de prikdiepte hydraulisch instelbaar. Het wisselen van de tanden gaat snel en gemakkelijk dankzij een eigen bevestigingssysteem. Daarnaast is de wrikhoek instelbaar tot 25 graden, wat de flexibiliteit van de machine vergroot bij verschillende toepassingen.

Oosthoek: 'Wij hebben beide concurrenten goed met elkaar vergeleken. We hebben mede voor GKB gekozen vanwege de goede relatie met dat bedrijf en met Kraakman. Financieel gezien ontlopen beide merken elkaar niet veel.'

Ontzorgen

Oosthoek zegt over de samenwerking met Almeerderhout: 'Wij doen het onderhoud van zeven *eigen* golfbanen, maar het is mooi dat we op deze manier ook andere golfbanen kunnen helpen om hun kwaliteit omhoog te krijgen.' Van Buuren: 'Voor ons is het niet handig om te investeren in dergelijke machines. Het is veel makkelijker en economischer om dat uit te besteden.'

Bekijk de video



reel en gericht te bezanden', aldus Van Buuren. Bij de behandeling van dit jaar was er een hoofdrol voor de nagelnieuwe GKB Deep Tine Aerator (DTA) 260, geleverd door Kraakman. De DTA260 is feitelijk een wrikbeluchter.

Intensief bezanden cruciaal voor kwaliteit fairways

Op Almeerderhout worden twee methodes of recepten toegepast. De lichte methode houdt in: beluchten met de GKB-wrikbeluchter met een werkbreedte van 2,60 m en voorzien van 18 mm grote *solid tines*, gevolgd door het aanbrengen van circa 50 kuub zand per hectare. Dit komt neer op een laag van 0,5 cm over de volledige fairway. De zwaardere aanpak bestaat uit het beluchten met zogenaamde ijscopen met een diameter van 50 mm, waarna er 200 kuub zand per hectare wordt ingewerkt. 'Je verandert de fairway dan tijdelijk in een soort Sahara,' zegt Van Buuren met een glim-



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!